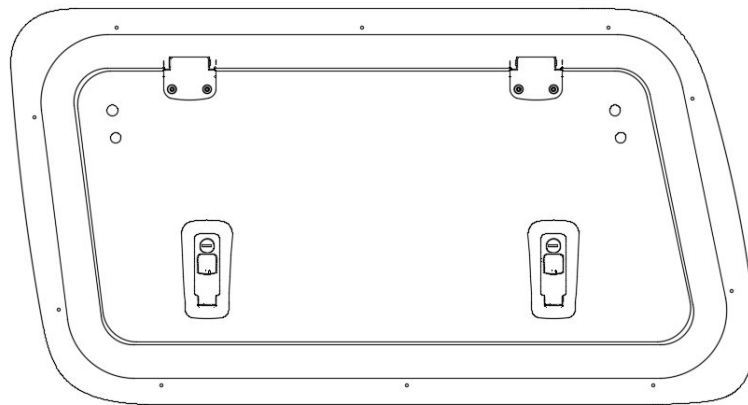




Aus- und Einbauanleitung Schiebe- und Gullwing-Fenster Toyota Land Cruiser 80 Series



Benötigtes Material:

Originalfenster entfernen:

- Schabersatz zum Entfernen von Fenstergummis ohne Beschädigung von Metall, Glas oder Lack
- Abdeckband, um Schäden an Ihrer Karosserie zu vermeiden
- Saugnapf

Installation des neuen Explore Glazing-Fensters:

- Schraubendreher
- Schlüssel-Nr. 7
- Alkohol
- Klebeband
- Dow Corning® 791 Sealant (Silikon-Dichtungsmasse)
- Kartuschenpistole

Materialien geliefert

- Innenrand
- Edelstahl-Linsenkopfschrauben M4 x 22 (10)
- Sicherungsmutter M4 (10)
- Unterlegscheiben (20)
- Abdeckkappen (20)
- Neopren-Zellgummi

Wir empfehlen Ihnen, das Handbuch im Voraus zu lesen.

Es ist wichtig, dass die Explore Glazing-Produkte korrekt und sicher montiert sind. Eine unachtsame Montage kann zu Unfällen und schweren Schäden und / oder Verletzungen von Ihnen oder anderen führen. Wenn Sie keine technische Erfahrung haben oder mit den allgemeinen Montageanleitungen nicht vertraut sind, empfehlen wir Ihnen, unsere Produkte von einem professionellen Unternehmen montieren zu lassen.

Für ein kurzes Installationstutorial besuchen Sie bitte den Explore Glazing YouTube-Kanal: [@ExploreGlazing](#)

Entfernung des Originalfensters:

Empfohlenes Werkzeug für die Entfernung:

- Schaberset, entworfen zum Entfernen von Fenstergummis, ohne Metall, Glas oder Lack zu beschädigen
- Abdeckband, um Schäden an Ihrer Karosserie zu vermeiden
- Saugnapf
- Hilfe eines Freundes

Sie können die scharfen Ecken Ihres Schabersets abrunden, um das Gummi und die Oberfläche Ihres Land Cruisers zu schützen.

Achtung: Während der Entfernung das Fenster nicht öffnen.

Trennen Sie das Gummi von Ihrem Fenster auf der Innenseite Ihres Autos, indem Sie Ihre Schaber in einer Ecke unten ansetzen. Sie können mehrere Schaber verwenden, um das Gummi anzuheben und über den Flansch zu ziehen.

Bitten Sie einen Freund, eine Saugglocke an der Außenseite des Fensters anzubringen.

Wenn Sie etwa 30% des Gummis getrennt haben, kann Ihr Freund das Fenster entfernen, indem er das Fenster anhebt und seitlich herausnimmt.

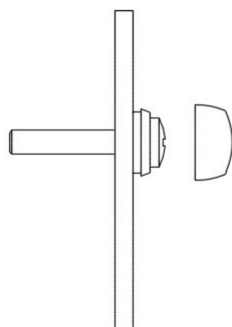
Jetzt sind Sie bereit, das Explore Glazing Fenster zu installieren: das Schiebefenster oder das Gullwing-Fenster.

Einbau des neuen Explore Glazing Schiebe- oder Seitenklappfensters.

Ein Innenrahmen wird mit dem Fenster geliefert. Durch die Verwendung des Innenrahmens wird das neue Explore Glazing Fenster in der Karosserie eingeklemmt. Es ist daher nicht notwendig, in die Karosserie zu bohren, und innen haben Sie ein perfektes Finish.

1. Der Flansch der Karosserie muss mit Alkohol gereinigt und auf Beschädigungen überprüft werden. Bei Rost sollten Sie den Flansch zuerst mit einem Primer behandeln.
2. Sie können Abdeckband verwenden, um Schäden an der Karosserie zu vermeiden oder um später überschüssiges Dichtungsmittel leichter zu entfernen.
3. Setzen Sie das neue Fenster ein und überprüfen Sie die Passform. Stellen Sie sicher, dass, wenn das neue Fenster installiert ist, genügend Platz zwischen dem Fenster und der Karosserie ist. Die Abstände müssen rundum gleichmäßig sein.

4. Legen Sie Ihr neues Fenster weg.
5. Setzen Sie jetzt zuerst die Edelstahl-Linsenkopfschrauben (10) mit den Kunststoffunterlegscheiben ein. Achten Sie darauf, dass die flache Seite der Ringe auf der Außenseite der Grundplatte liegt, sonst passen die mitgelieferten Abdeckkappen nicht. Siehe Zeichnung. Die Schraublöcher in der Grundplatte des neuen Fensters sind bereits mit Gewinde versehen.



6. Reinigen Sie die Grundplatte auf der Innenseite mit Alkohol, um sicherzustellen, dass sie staub- und fettfrei ist.
7. Befestigen Sie das Neopren-Zellgummi auf der Grundplatte des Fensters, achten Sie darauf, dass es sich außerhalb der Schrauben befindet.
8. Setzen Sie das Fenster in das Auto ein, zentrieren Sie es und platzieren Sie den Innenrahmen auf der Innenseite des Autos.
9. Die Unterlegscheiben werden auf dem Innenrahmen platziert. Achten Sie darauf, diese wieder flach zu montieren, woraufhin Sie eine Sicherungsmutter einige Umdrehungen anziehen.

Beginnen Sie an den vertikalen Seiten, links und rechts, da die Krümmung der Karosserie an den vertikalen Seiten größer ist als an der Unter- und Oberseite. Drücken Sie die Grundplatte leicht von außen, damit Sie die Sicherungsmuttern leichter anbringen können. Achtung: nur ein paar Umdrehungen und nicht festziehen!

10. Überprüfen Sie von außen, ob das Fenster richtig zentriert ist. Ziehen Sie dann alle Sicherungsmuttern an. Nicht zu fest, handfest reicht aus.
11. Platzieren Sie jetzt die schwarzen Abdeckkappen (20) auf der Innen- und Außenseite.

Auf der vertikalen Seite des Fensters kann die Schraube zu lang erscheinen und die Abdeckkappe passt nicht.

Schraubenlänge 20 mm ist zu kurz und Schraubenlänge 22 mm ist manchmal zu lang. Sollten die Schrauben zu weit herausstehen, müssen Sie diese an einigen Stellen mit einem Schleifer etwas kürzen.

Hinweis:

Das Fenster wird mit einem Klemmsystem und Neopren-Zellgummi montiert. Wir haben das Fenster in einen Karosserieteil eingebaut und horizontal mit Wasser getestet. Dieses Wasser ließen wir über 72 Stunden stehen und konnten keine Undichtigkeiten feststellen.

Eine Abdichtung mit Dowsil 791 Silicone Weatherproofing verhindert zu 100% Schmutzansammlungen und/oder jegliches Wasseraustritt und ist eine Option.

Finish mit Dichtmittel

Jetzt können Sie den Raum zwischen der Karosserie und dem neuen Fenster mit Dichtmittel Dowsil 791 abschließen.

Tragen Sie ausreichend, aber nicht zu viel Dichtmittel auf. Zu viel Dichtmittel ist aufgrund der Form des Körpers schwer zu reinigen.

Nach dem Auftragen der Dichtmasse etwas Seifenlauge mit einem Pinsel auftragen: über die Dichtmasse, die Karosserie und die neue Scheibe.

Das Dichtmittel kann mit einem Gummi entfernt werden.

Zum Entfernen des Dichtmittelfilms muss die Dichtmasse mindestens 24 Stunden trocknen. Wenn viel Dichtmittel aufgetragen wurde, dauert es länger. Um den Dichtmittelfilm entfernen zu können, ohne den Dichtmittel zu beschädigen, darf dieser nicht mehr kleben. Prüfen Sie dies zuerst und entfernen Sie dann vorsichtig den Dichtmittelfilm mit einem feuchten, weichen Tuch. Nicht drücken oder schrubben!

Je nach Temperatur und Wetterbedingungen dauert die vollständige Aushärtung länger, manchmal 5 bis 7 Tage.